



Hajdrihova 2A, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

PROJEKTNA NALOGA
za izdelavo projekta PZI ureditve ceste R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči
od km 11.995 do km 13.100

1.0 SPLOŠNO

V fazi izdelave idejnega projekta nadgradnje železniške postaje Most na Soči, št. 22_1066/IZP, oktober 2022 izdelovalec PNZ d.o.o, je bila v projektnih pogojih DRSI (št. 37167-3069/2022/9 z dne 14.12.2022 podana zahteva po ureditvi državne ceste R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči od km 11.995 do km 13.100.

2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavan odsek državne ceste R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči od km 11.995 do km 13.100 poteka skozi naselja Postaja. V km 12.700 je cesta v podvozu pod železniško progo Jesenice –Sežana. Predmetna cesta je malo prometna (oc. PLDP 200 vozil/dan), ozka, vozišče je dotrajano ravno tako ni ustrezno urejeno odvodnjavanje, ob vozišču ni hodnika za pešce in cestne razsvetljave.



Vir, PISO

Slika1: Pregledna karta



3.0 PREDLOG REŠITVE

PZI projekt R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči od km 11.995 do km 13.100 poteka skozi naselje Postaja mora biti izdelan ob upoštevanju vseh veljavnih zakonskih in podzakonskih aktov ter drugih veljavnih predpisov ter prostorskih aktov občine Tolmin. Pri izdelavi projekta morajo biti projektne rešitve usklajene s projekti ,ki niso predmet te projektne naloge:

- projektom »Nadgradnje železniške postaje Most na Soči«, v sklopu katerega se bo projektirala tudi gradnja novega železniškega nadvoza (na mestu obstoječega)
- projektom kolesarske povezave (priključevanje JP 920661 na državno cesto) in
- projektom izgradnje fekalne kanalizacije.

Projektne rešitve mora zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa mora biti racionalna in ekonomsko upravičena.

V projektu PZI ureditve ceste morajo biti podane ustrezne rešitve:

- ureditve ceste izven naselja R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči od km 11.995 do km 13.100 skozi naselja Postaja,
- ureditev vseh priključki
- odvodnjavanje meteornih in zalednih vod
- podporne in oporne konstrukcije, ograjni zidovi, prepusti
- morebitna zaščita brežin na območju vkopov.
- prestavitvev in zaščito vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, TK, elektrovod SN, NN)
- prometno signalizacijo
- vodenje kolesarjev
- cestno razsvetljavo v naselju

Višinsko in situativno je treba obdelati vse priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov, kmetijskih površin. Predvideti je treba zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitvev morebitne potrebne nove opreme.

V projektu mora biti ustrezno rešeno tudi priključevanje rekonstruirane ceste na obstoječo državno cesto na začetku in na koncu trase.

Tehnična rešitev mora zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo, v kolikor pa to ni možna, je treba predvideti obvoze. Vse stroške v zvezi s prevoznostjo med gradnjo je treba stroškovno ovrednotiti.

4.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi projekta ureditve ceste je treba upoštevati obstoječo dokumentacijo in rešitve medsebojno uskladiti:

- IZP idejna zasnova nadgradnje železniške postaje Most na Soči, ki jo je izdelal PNZ d.o.o., pod št. 22-1066/IZP, oktober 2022
- DGD projekt izgradnje fekalne kanalizacije od železniške postaje do naselja Most na Soči, Hydrotech d.o.o. Nova Gorica, št . P846/16, januar 2020.
Naročnik projekta je bila občina Tolmin, Na projekt je bilo izdano gradbeno dovoljenje št. 351-42/2021/9, z dne 21.5.2021)

5.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, tako pri tehničnih rešitvah, kot pri vsebini in obliki dokumentacije.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog.

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Klasifikacijski_nacrt.pdf

5.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki.

6.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

V fazi izdelave IZP projekta za »Nadgradnjo železniške postaje Most na Soči« so bili pridobljeni projektni pogoji.

Projektant ceste mora preveriti pri nosilcih urejanja prostora ali so izdani pogoji ustrezni tudi za izdelavo projekta ureditve ceste, v kolikor ne, mora projektant pridobiti nove pogoje upravljavcev urejanja prostora skladno z veljavno gradbeno zakonodajo.

V projektu PZI je treba povzeti pridobljene projektne pogoje oz. smernice, ki so jih podali pristojni upravljavci urejanja prostora in opisati, kako so se upoštevali pri izdelavi projekta, ter poiskati v skladu z njimi ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika. Na izdelan projekt je treba pridobiti vsa mnenja upravljavcev urejanja prostora.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo je v fazi izdelave projekta »Nadgradnje železniške postaje Most na Soči« k projektni dokumentaciji podala projektne pogoje.

Naročnik bo projektantu posredoval pooblastilo za pridobitev projektnih pogojev in mnenj.

V fazi posredovanja vlog za pridobitev mnenj je projektant dolžan izdelati seznam mnenjedajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije z mnenjedajalci (datum vlog, pridobitev mnenj, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev, itd.) Seznam je treba voditi ažurno ter ga posredovati pooblaščenemu inženirju.

Zahtevam mnenje-dajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenje-dajalca pozvati, da jih popravi ali dopolni.

Če se vmesna kopija odda brez pridobljenih mnenj, je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno vsaj 30 dni (v primeru vodnega soglasja 60 dni) pred oddajo vmesne kopije. V nasprotnem primeru se šteje, da je vmesna kopija nepopolna in bo iz formalnih razlogov zavrnjena.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi

deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

7.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone, podzakonske akte. Upoštevati je treba tudi vse normative in ukrepe na cesti in objektih, ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neoviran prehod.

Treba je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje.

Če se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

8.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

8.1 KAZALNIKI

Projektant mora v projektno dokumentacijo vključiti tudi tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih.

Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

8.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, pridobi projektant. Geodetski načrt mora vsebovati tudi lokacijsko izboljššan zemljiški kataster.

Geodetskega načrta mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni deli) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe

geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3d obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

Za predmetni projekt je potrebno pridobiti ortofoto posnetek in vanj vrisati traso ceste in mejo posega.

8.3 Smernice za projektiranje

Pri izdelavi projekta PZI je treba upoštevati prostorske akte občine Tolmin, pogoje in mnenja upravljavcev urejanja prostora, ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

8.3.1 GEOLOŠKO- GEOMEHANSKI ELABORAT

Predmet del je izvedba geološko geotehniških in hidrogeoloških raziskav za ureditev regionalne ceste R3-609/1066 na odseku od 11.995 do km 13.100 s katerimi bo mogoče natančno definirati geometrijo vkopov in nasipov, način izvedbe le-teh, definiranje najprimernejšega načina in globine temeljenja/ev potrebnih opornih in podpornih konstrukcij, ter ustrezna zaščita brežin.

Po podatkih OGK Slovenija, list Tolmin in Videm, se območje ŽP Most na Soči nahaja na rečnih sedimentih v terasah (t1), ki jih sestavljata pesek in prod ter delno konglomerat. Jugozahodno pobočje nad naseljem Postaja sprva prekriva ozek pas pobočnega grušča, ponekod sprijetega v pobočno brečo (s), ki prehaja v trdno podlago. To na širšem območju tvorijo zgornje kredne flišne kamnine ($4K_2^3$) razvite kot trdi laporovci z vložki apnenčevih breč.

V fazi izdelave projekta nadgradnje železniške postaje bodo izvedene GG raziskave v območju ŽP in na območju nadvoza in ter podpornih konstrukcij od km 12.560 do km 12.700.

Za potrebe izdelave geološko-geotehniškega elaborata od 11.995 do km 12.560 ter od km 12.700 do km 13.100 je treba predvideti naslednje terenske meritve in laboratorijske preiskave:

- sondažne jaške (10 razkopov) za cesto z odvzemom vzorcev in izvedbo ustreznih identifikacijsko in trdnostno-deformacijskih preiskav v laboratoriju
- Izdelava vrtin (3 vrtin) premera 350 mm globine do 80cm na območju obstoječih asfaltnih vozišč za dimenzioniranje voziščne konstrukcije se izvede CBR meritve (predvidi se odvzem vzorcev za laboratorijske preiskave in meritev z DP).
- Odvzem vzorcev zemljine in hribine, ki se jih laboratorijsko preišče (min. 2 vzorca na jašek). V sklopu laboratorijskih preiskav se izvedejo identifikacijske preiskave in preiskave naravna vlaga, konsistenca, prostorninska teža enoosna tlačna trdnost, modul stisljivosti, strižnih trdnosti ter stisljivost in vgradljivost materialov.

Izvesti je treba podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geološkim vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Ob upoštevanju izvedenih geološko - geotehničnih raziskav, hidrogeoloških raziskav in stabilnostnih analiz za objekte, vkope in nasipe je treba izdelati geološko - geotehnični elaborat.

Splošna načela

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarja.

Pri izvedbi raziskav, vrednotenju rezultatov in izdelavi elaboratov je treba upoštevati SIST EN 1997-1 (Evrokod 7).

Rezultati raziskav so last investitorja, zato mora izvajalec za vse oblike uporabe in javne predstavitve pridobiti soglasje Naročnika.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim projektantom (ki je tudi podpisnik osnovne pogodbe) in inženirjem tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo izvajale raziskave, je obveznost izvajalca.

Vsi stroški povezani s pridobivanjem soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo izvajale raziskave (kot npr. stroški odškodnin za poseg na nepremičnini, stroški vzpostavitve v prvotno stanje, ipd.) bremenijo izvajalca in morajo biti vključeni v enotnih cenah specifikacije ponudbe. Izvajalec nadalje izključno sam in v celoti jamči in prevzema odgovornost za morebitno nastalo škodo na ljudeh ali premoženju, ki je posledica njegovega nestrokovnega ali malomarnega dejanja ali opustitve. Vse stroške, ki bi nastali iz tega naslova, nosi izbrani izvajalec sam.

8.3.2. ELABORAT DIMENZIONIRANJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Se izdelata na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnosti, kakovosti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata.

Poleg drugega mora vsebovati:

- obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:

- 10.čl. – mora biti zagotovljena 20-letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
- 42.čl. – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.
- Vložen mora biti v samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

8.3.3 NAČRT OPORNIH IN PODPORNIH KONSTRUKCIJ

V projektu PZI je treba ustrezno obdelati eventualno potrebne konstrukcije (podporne in oporne konstrukcije, in kamnite zložbe). Vse parapetne zidove, ki se zaradi ureditve ceste rušijo je potrebno nadomestiti z novimi, na podlagi geotehničnih in hidrotehničnih izhodišč ter poteka trase RC.

Dejansko dolžino ukrepov (PZ in OZ) določi projektant v fazi projektiranja, na osnovi stanja na terenu ter geološko-geomehanskih pogojev

Po idejni zasnovi »Nadgradnje železniške postaje Most na Soči« so na območju novega železniškega nadvoza na trasi ceste predvidena dva oporna in en podporni zid. Navedeni objekti bodo obdelani v projektu »Nadgradnje železniške postaje« in niso predmet projekta ceste.

8.3.4. POKROVI JAŠKOV V VOZIŠČU

Če se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi so v območju kolesnih sledi v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

8.3.5. PRIKLJUČKI, KRIŽIŠČE

V projektni dokumentaciji morajo biti obdelani vsi priključki dovozi in uvozi do objektov in kmetijskih površin. ipd) višinsko in situativno morajo biti ustrezno obdelani. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

- Uvozne radije je treba prilagoditi merodajnim vozilom:
- Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s *Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste* (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1).
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen *Pravilnika o projektiranju cest* (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, in 109/10 – Zces-1). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključkih oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Posebno pozornost je treba nameniti ustrezni ureditvi priključka gozdne ceste in dostopne ceste do avtovlaka na regionalno cesto v km 12.560.



Vir, Google maps

Slika 2: Priključek gozdne ceste in dostopne ceste do avtovlaka

8.3.6 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Na obravnavnem območju je na ŽP obstoječe AP postajališče, v projektu mora biti ustrezno obdelano.

Pri načrtovanju elementov AP je treba upoštevati veljavni *Pravilnik o avtobusnih postajališčih*. V skladu s *Pravilnikom o avtobusnih postajališčih* mora komisija v sodelovanju z lokalno skupnostjo potrditi ustreznost lokacije avtobusnega postajališča.

8.3.7 POVRŠINE ZA KOLESARJE

Na obravnavanem odseku se križajo tri kolesarske povezave:

- DKO G2 Lesce-Bled-Bohinjska Bistrica-Podbrdo-most na Soči,
- DKPP G4 – Most na Soči – Idrija-Logatec
- DKP Ajdovščina-Čepovan-Most na Soči. (R3)



Vir, PISO

Slika 3: Potek kolesarskih poti

Ob ureditvi regionalne ceste se predvidi vodenje kolesarjev na vozišču po obstoječi cesti v obeh smereh in sicer proti ŽP do mostu čez Idrijo in v smeri Čepovana.



Vir, Google maps

Slika 4: Podvoz pod železniško progono regionalni cesti in priključek JP920661

V km 12.670 neposredno pri podvozu pod železnico se na regionalno cesto priključi JP920661 po kateri je načrtovana kolesarska pot. Pri priključevanju je treba podati ustrezen rešitev varnega priključevanja kolesarjev (preglednost) oziroma projekt uskladiti s projektom kolesarske povezave, ki je v izdelavi.

8.3.8 POVRŠINE ZA PEŠCE

V naselju se ne predvidijo površin za pešce.

8.3.9 UREDITEV BREŽIN

V projektu je treba podati ustrezen rešitev zaščite vkopnih in nasipnih brežin ob upoštevanju geološko geomehanskega poročila.

8.3.10 CESTNA RAZSVETLJAVA

Izdelati je potrebno tudi projekt PZI cestne razsvetljave v naselju.

Za cestno razsvetljavo je potrebno v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektroenergetsko omrežje in pridobiti soglasje za priključitev. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji.

Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

8.3.11 KOMUNALNI VODI

Uskladiti je treba potek obstoječih in predvidenih komunalnih vodov ter izdelati karto obstoječih in predvidenih vodov za fazo PZI Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati ev. potrebne projekte PZI zaščite oz. prestavitve ter nanje pridobiti vsa potrebna pozitivna mnenja:

- PZI prestavitve in zaščite TK vodov
- PZI prestavitve in zaščite vodovoda
- PZI prestavitve in zaščite elektrovoda SN in NN

V predračunskem elaboratu je treba ločiti je strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje komunalnih vodov. Ravno tako je v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod-do kod je predvidena novogradnja.



Vir, PISO

Slika 5: Komunalna infrastruktura

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi novogradnje ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika. Meteorološko kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

8.3.12 UPORABA OKOLJU PRIJAZNIH TEHNOLOGIJ IN MATERIALOV

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

8.3.13 ODVODNJAVANJE

Projektant mora pridobiti hidrotehnično poročilo in ga pri izdelavi projekta dosledno upoštevati.

Pri projektiranju je treba upoštevati smernice, podane v poročilu in posebno pozornost nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda. Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati ustrezno-kvalitetno odvodnjavanje. Meteorno vodo je treba speljati izven vozišča- na kakšen način določi projektant na podlagi poročila glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Sprojektirati je potrebno vse potrebne objekte (meteorna kanalizacija, prepusti...) in upoštevati obstoječe o prepuste. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh ev. Dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo iz virov onesnaženja in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri rešitvah je treba pridobiti in upoštevati tudi podane projektne pogoje DRSV.

Vse tehnične rešitve kvalitetnega odvodnjavanja morajo biti izdelane po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti:

8.3.14 KATASTRSKI ELABORAT

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšani zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega.

Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasnih služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na

vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih, ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti (odkupi@lgb.si), celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del treba pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnesejo vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiškokatastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

8.3.15 PREVOZNOST MED GRADNJO

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. Če to ni možno in je za čas gradnje treba predvideti obvoz, in v popisu del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

priključkov, križišč, prestavitve in zaščite komunalnih vodov, stroške odlagališča in drugo, kakor tudi stroške projektantskega, geomehanskega in nadzora med gradnjo, izdelave PID in vse ostale dokumentacije, potrebne za pridobitev uporabnega dovoljenja.

Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti popis tudi v odprti elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

Ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi nepremičnin, odškodninami, nadomestili za spremembo namembnosti zemljišč,

Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala, idr).

Popisi del s projektantskim predračunom za most mora biti čim bolj natančen glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak, zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika). Popis del s količinami in predračun je treba izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste (zdaj DRSI) na seji v decembru 2005 in predati na USB (obvezno 1 izvod) – obvezno v formatu programa Excel (prilepljeno na platnico prve fizične mape izvoda št. 1). Projektant mora zagotoviti enovit format popisov del ne glede na posamezne vsebine projekta (posamezni delovni listi v eni datoteki). Predračun mora biti pripravljen v Excelu z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Poleg rekapitulacije za vsako posamezno zaključeno vsebino projekta (npr. posebej za objekt, posebej za VGU, posebej za komunalne vode, idr) je potrebno izdelati tudi skupno rekapitulacijo in prikazati vrednost celotne investicije vključno z DDV.

8.3.17. VARNOSTNI NAČRT

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premečnih gradbiščih je treba izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

Treba je izdelati varnostni načrt za fazo PZI za vsa dela. V sklopu varnostnega načrta se izdela načrt ureditve gradbišča, v katerem so med drugimi določene tudi lokacije začasnih deponij gradbenega materiala, lokacije začasnih deponij rodovitne in nerodovitne zemlje po slojih ter prevozne poti do deponij.

8.3.18 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI (NGGO)

Skladno z veljavno zakonodajo in Uredbo o odpadkih, k nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V načrtu morajo biti določene lokacije odlagališč. Ločeno se določijo odlagališča plodne zemlje in začasna odlagališča za spravilo lesa med gradnjo.

8.3.19 ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV Z GRADBIŠČA

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

8.3.20 NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA Z NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU GRADNJE

Izdelati je načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje v skladu Pravilnikom o zaporah cest (Ur.l.RS 4/16) vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Projektant mora predhodno preveriti ali je predviden obvoz po ostalem cestnem omrežju izvedljiv glede širine vozišče in ali je obvoz izvedljiv glede na ev. ovire. Pridobiti je treba pogoje od pristojnih upravljavcev cest za obvoz. In podati oceno stroškov prometne ureditve med gradnjo. Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

8.3.21 RACIONALNOST PROJEKTIRANJA

Projektant mora načrtovati v skladu s pravili stroke in predpisi in če so ta izhodišča v nasprotju, mora biti naročnik o tem pravočasno opozorjen. Projektant je dolžan ob izdelavi projektne dokumentacije preveriti možnost racionalizacije rešitev iz dokumentacije, navedene v

2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

8.3.21 RACIONALNOST PROJEKTIRANJA

Projektant mora načrtovati v skladu s pravili stroke in predpisi in če so ta izhodišča v nasprotju, mora biti naročnik o tem pravočasno opozorjen. Projektant je dolžan ob izdelavi projektne dokumentacije preveriti možnost racionalizacije rešitev iz dokumentacije, navedene v 3. točki in izdelati vrednotenje predlogov. V splošnem bo naročnik sledil načelu, da so izbrani projektanti usposobljeni strokovnjaki z referencami in da so njihove rešitve v izdelanih načrtih in elaboratih skladne s pravili stroke, racionalne in ekonomsko upravičene. Nedvomno pa morajo rešitve zagotavljati varnost in trajnost objekta v dobi uporabe ter tudi v času izvajanja s sodobnimi tehnologijami gradnje v predvidenem času.

8.3.22 POGOJI VZDRŽEVANJA

Projektant mora pri projektiranju upoštevati vse tehnične značilnosti vzdrževanja in izbrati rešitve, katerih vzdrževanje bo racionalno in ga bo možno izvajati z običajnimi sredstvi, ki jih imajo na razpolago naročnikove službe rednega vzdrževanja.

8.3.23 POSEBNI POGOJI ZA IZVEDBO

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom

9.4 PLANSKA DOBA

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur. L. RS, št 91/2005, 26/06; v nadaljevanju: PPC)
Upoštevati je projektirano hitrost v skladu s PPC

10.5 NORMALNI PREČNI PROFIL

Normalni prečni profil v skladu s predpisi o projektiranju cest. V projekt se priložijo tipski prečni profili za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji
- komunalnih vodih,
- konturah cestnih objektov

11.0 RECENZIJA

Naročnik bo izvedel recenzijo PZI projektne dokumentacije vključno s pregledom vseh statičnih izračunov za zahtevnejše objekte. Recenzijska komisija bo preverila ali načrtovane ureditve izpolnjujejo vse bistvene in druge zahteve.

Za potrebe recenzije projektant dostavi naročniku po 1 izvod PZI (v papirni obliki in digitalnem zapisu (na pomnilniškem ključu).

Naročnik bo recenzijo celotne projektne dokumentacije (vključno z elaborati in ostalimi strokovnimi podlagami) izvajal sprotno, vse do končnega recenzijskega pregleda. Pogoj za recenzijo dokumentacije je sprotno recenzirana projektna dokumentacija iz navedenega razloga je projektant dolžan sproti usklajevati in posredovati rešitve v pregled posameznim recenzentom v primerni obliki (elektronsko) z namenom optimizacije časa izdelave in zaključka PZI dokumentacije. Ravno tako se je dolžan sproti posvetovati z recenzenti v zvezi z izhodišči za projektiranje oz. v zvezi z izbranimi rešitvami.

PZI dokumentacija je zaključena, ko je dopolnjena po pripombah recenzijske komisije v dogovorjenem roku ter pridobitvi izjav recenzentov o ustreznosti projektne dokumentacije. Izjave pridobi projektant.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti naročniku 4 izvode PZI v papirnati obliki in 4 USB z digitalnim zapisom, ki je vložen v vsak izvod projekta. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu to je uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah revizijske in/ali recenzijske komisije in naročnika.

Na pomnilniškem ključu mora biti zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu pdf,
- Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Poleg tega je treba predložiti, za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči, ločeno še **2 izvod** (mapa), ki bosta vsebovala: katastrski elaborat kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta tudi na ortofoto podlagi.

12.0 VSEBINA PROJEKTA

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

Po pregledu je treba predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projektne dokumentacije in vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlogi posneti v državni izmeri, v dwg formatu (AutoCad),
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (MS Excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo, mora zajeti opis celotne investicije (to je vseh del potrebnih za izgradnjo obvoznice)

13.0 ZAKLJUČEK

Izbrani projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo, kjer upošteva vse pravilnike in predpise. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Pripravila:

Ladi Wohinz, univ. dipl. inž. geol.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Andrej Drenik, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....

Datum

Žig

.....

Podpis

lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za železnice predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

28-03-2023

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje Nova Gorica

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

GORDANA GRAHEK, mag.

Podpis:
